



## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2009



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### **Zeichenerklärung**

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2009

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2009 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2010 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juni			Januar - Juni		
	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>25 966</b>	<b>28 888</b>	<b>-10,1</b>	<b>161 519</b>	<b>165 781</b>	<b>-2,6</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 516	5 527	-18,3	23 641	25 662	-7,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 450	23 361	-8,2	137 878	140 119	-1,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	837	833	0,5	5 931	5 748	3,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	137	187	-26,7	953	995	-4,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	20 476	22 341	-8,3	130 994	133 376	-1,8
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 947</b>	<b>7 111</b>	<b>-16,4</b>	<b>31 733</b>	<b>34 359</b>	<b>-7,6</b>
davon Getötete .....	53	82	-35,4	334	389	-14,1
Schwerverletzte .....	1 065	1 357	-21,5	5 298	5 977	-11,4
Leichtverletzte .....	4 829	5 672	-14,9	26 101	27 993	-6,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 363	3 677	-8,5	20 862	21 928	-4,9
Zweiräder .....	2 253	3 069	-26,6	8 726	10 108	-13,7
davon auf Krafträdern .....	631	799	-21,0	2 335	2 625	-11,0
Mopeds .....	326	423	-22,9	1 215	1 417	-14,3
Fahrrädern .....	1 296	1 847	-29,8	5 176	6 066	-14,7
Verunglückte Fußgänger .....	305	329	-7,3	1 981	2 115	-6,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	26	36	-27,8	164	208	-21,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2008</b>								
Januar .....	25 730	3 545	22 185	21 065	4 772	56	793	3 923
Februar .....	24 906	3 449	21 457	20 391	4 753	56	716	3 981
März .....	26 939	3 487	23 452	22 123	4 888	59	749	4 080
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 575</b>	<b>10 481</b>	<b>67 094</b>	<b>63 579</b>	<b>14 413</b>	<b>171</b>	<b>2 258</b>	<b>11 984</b>
April .....	29 415	4 307	25 108	23 937	5 765	60	988	4 717
Mai .....	29 903	5 347	24 556	23 519	7 070	76	1 374	5 620
Juni .....	28 888	5 527	23 361	22 341	7 111	82	1 357	5 672
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 781</b>	<b>25 662</b>	<b>140 119</b>	<b>133 376</b>	<b>34 359</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>
Juli .....	31 953	6 102	25 851	24 658	7 907	95	1 481	6 331
August .....	26 825	5 121	21 704	20 645	6 815	63	1 311	5 441
September .....	28 339	4 594	23 745	22 549	6 069	57	1 055	4 957
<b>Januar - September .....</b>	<b>252 898</b>	<b>41 479</b>	<b>211 419</b>	<b>201 228</b>	<b>55 150</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>
Oktober .....	32 000	4 852	27 148	25 873	6 501	59	1 038	5 404
November .....	29 278	3 793	25 485	24 177	5 219	70	870	4 279
Dezember .....	29 625	3 650	25 975	24 574	5 028	55	755	4 218
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>343 801</b>	<b>53 774</b>	<b>290 027</b>	<b>275 852</b>	<b>71 898</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>
<b>2009 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 925	3 384	23 541	22 094	4 679	57	745	3 877
Februar .....	25 749	2 955	22 794	21 340	4 134	40	576	3 518
März .....	25 333	3 068	22 265	21 216	4 183	56	597	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 007</b>	<b>9 407</b>	<b>68 600</b>	<b>64 650</b>	<b>12 996</b>	<b>153</b>	<b>1 918</b>	<b>10 925</b>
April .....	27 892	4 652	23 240	22 338	6 162	65	1 113	4 984
Mai .....	29 654	5 066	24 588	23 530	6 628	63	1 202	5 363
Juni .....	25 966	4 516	21 450	20 476	5 947	53	1 065	4 829
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>23 641</b>	<b>137 878</b>	<b>130 994</b>	<b>31 733</b>	<b>334</b>	<b>5 298</b>	<b>26 101</b>
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	70	58	8	4	77	-	11	66
innerorts .....	62	53	5	4	69	-	10	59
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	4	-	-	4
München, Landeshauptstadt .....	566	500	51	15	601	2	54	545
innerorts .....	545	487	43	15	581	2	53	526
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	18	11	7	-	18	-	1	17
Rosenheim, Stadt .....	45	41	3	1	51	-	3	48
innerorts .....	43	39	3	1	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	54	44	10	-	59	2	19	38
innerorts .....	25	20	5	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	32	2	13	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	52	38	12	2	49	1	11	37
innerorts .....	17	13	4	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	7	1	33	1	7	25
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	83	69	12	2	99	1	19	79
innerorts .....	34	28	4	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	38	35	3	-	51	-	11	40
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	12	1	2	9
Dachau .....	53	41	9	3	45	1	3	41
innerorts .....	34	29	4	1	32	1	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	2	-	1	1
Ebersberg .....	31	24	5	2	30	-	8	22
innerorts .....	14	11	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	1	1	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Eichstätt .....	52	46	6	-	75	-	24	51
innerorts .....	13	11	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	29	28	1	-	50	-	21	29
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	9	-	-	9
Erding .....	58	52	6	-	81	2	11	68
innerorts .....	26	24	2	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	47	2	8	37
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Freising .....	75	62	11	2	88	3	8	77
innerorts .....	36	31	4	1	42	1	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	33	1	2	30
auf Autobahnen .....	18	11	6	1	13	1	1	11
Fürstenfeldbruck .....	70	59	10	1	70	-	8	62
innerorts .....	54	46	8	-	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	2	1	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	46	37	8	1	47	-	14	33
innerorts .....	24	20	3	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	23	-	10	13
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	61	45	14	2	66	-	9	57
innerorts .....	27	22	4	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	-	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	4	-	-	4
Miesbach .....	44	35	9	-	52	1	9	42
innerorts .....	20	18	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	5	1	-	4
Mühldorf a. Inn .....	66	42	19	5	58	-	16	42
innerorts .....	37	21	11	5	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	31	-	10	21
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
München .....	131	107	22	2	136	-	17	119
innerorts .....	75	62	12	1	71	-	9	62
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	29	21	7	1	33	-	2	31
Neuburg-Schrobenhausen .....	42	31	10	1	41	1	6	34
innerorts .....	28	21	6	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	46	34	11	1	47	-	11	36
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	14	7	7	-	12	-	2	10
Rosenheim .....	113	90	17	6	130	-	32	98
innerorts .....	61	46	9	6	65	-	18	47
außerorts ohne Autobahn .....	44	38	6	-	57	-	12	45
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	8	-	2	6
Starnberg .....	53	35	14	4	41	1	7	33
innerorts .....	27	20	4	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	12	4	7	1	5	-	2	3
Traunstein .....	86	72	14	-	101	2	25	74
innerorts .....	27	23	4	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	56	47	9	-	73	2	19	52
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Weilheim-Schongau .....	70	58	9	3	73	-	12	61
innerorts .....	49	41	5	3	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 967</b>	<b>1 620</b>	<b>290</b>	<b>57</b>	<b>2 117</b>	<b>17</b>	<b>337</b>	<b>1 763</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 297</b>	<b>1 102</b>	<b>148</b>	<b>47</b>	<b>1 344</b>	<b>4</b>	<b>177</b>	<b>1 163</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>499</b>	<b>424</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>631</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>474</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>171</b>	<b>94</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>142</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>126</b>
Landshut, Stadt .....	33	27	6	-	29	-	3	26
innerorts .....	33	27	6	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	23	17	5	1	22	-	6	16
innerorts .....	20	15	4	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	20	15	3	2	18	-	5	13
innerorts .....	17	12	3	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	52	46	4	2	71	-	17	54
innerorts .....	31	25	4	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	1	5
Freyung-Grafenau .....	18	13	3	2	24	-	5	19
innerorts .....	4	2	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	46	42	3	1	58	2	5	51
innerorts .....	21	19	1	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	28	2	4	22
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	-	6
Landshut .....	64	58	5	1	77	3	17	57
innerorts .....	28	26	2	-	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	35	2	7	26
auf Autobahnen .....	7	6	-	1	10	-	4	6
Passau .....	74	66	5	3	85	2	25	58
innerorts .....	30	24	4	2	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn .....	42	40	1	1	50	1	16	33
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	1	-	1
Regen .....	35	34	1	-	54	-	20	34
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	43	-	17	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	46	39	5	2	50	2	7	41
innerorts .....	17	12	3	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	-	35	2	6	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	32	27	5	-	38	-	10	28
innerorts .....	9	8	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	25	16	9	-	20	-	3	17
innerorts .....	14	10	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>468</b>	<b>400</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>546</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>414</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>234</b>	<b>190</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>234</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>188</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>208</b>	<b>191</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>286</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>206</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
Amberg, Stadt .....	31	27	1	3	34	-	7	27
innerorts .....	29	26	-	3	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	77	66	8	3	83	-	5	78
innerorts .....	74	64	7	3	78	-	5	73
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	29	26	2	1	31	-	4	27
innerorts .....	25	22	2	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	36	31	5	-	42	-	15	27
innerorts .....	12	12	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	23	-	10	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	2	2
Cham .....	68	59	6	3	77	-	16	61
innerorts .....	41	35	4	2	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	61	51	10	-	72	-	15	57
innerorts .....	28	25	3	-	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	6	-	1	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	40	35	5	-	48	-	9	39
innerorts .....	17	15	2	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Regensburg .....	85	65	18	2	95	-	21	74
innerorts .....	27	21	4	2	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	5	-	49	-	13	36
auf Autobahnen .....	17	8	9	-	15	-	1	14
Schwandorf .....	61	52	9	-	77	3	25	49
innerorts .....	23	21	2	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	28	-	-	45	3	20	22
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	33	27	5	1	39	3	11	25
innerorts .....	15	12	3	-	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	24	2	7	15
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>521</b>	<b>439</b>	<b>69</b>	<b>13</b>	<b>598</b>	<b>6</b>	<b>128</b>	<b>464</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>291</b>	<b>253</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>320</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>266</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>181</b>	<b>162</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>238</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>162</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>36</b>
Bamberg, Stadt .....	38	30	6	2	33	-	3	30
innerorts .....	36	28	6	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Bayreuth, Stadt .....	35	32	3	-	45	-	7	38
innerorts .....	31	29	2	-	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt .....	19	19	-	-	22	-	3	19
innerorts .....	18	18	-	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	15	12	3	-	23	1	1	21
innerorts .....	13	10	3	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	76	65	8	3	82	3	17	62
innerorts .....	31	27	2	2	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	4	1	38	2	8	28
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	10	1	1	8
Bayreuth .....	65	42	23	-	62	1	14	47
innerorts .....	16	15	1	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	30	21	9	-	34	1	9	24
auf Autobahnen .....	19	6	13	-	9	-	2	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	29	22	7	-	30	1	5	24
innerorts .....	13	9	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	16	1	2	13
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	1	1
Forchheim .....	50	42	8	-	49	-	7	42
innerorts .....	31	25	6	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
Hof .....	45	31	14	-	40	3	10	27
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	23	13	10	-	19	3	2	14
Kronach .....	33	26	6	1	40	-	6	34
innerorts .....	22	18	3	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	27	22	5	-	32	2	9	21
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	14	2	3	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	33	26	6	1	32	-	9	23
innerorts .....	19	13	6	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	2	-	2	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	30	23	7	-	31	-	11	20
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	3	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>495</b>	<b>392</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>521</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	<b>408</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>271</b>	<b>227</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>279</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>230</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>145</b>	<b>122</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>133</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>79</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>45</b>
Ansbach, Stadt .....	29	28	1	-	38	-	4	34
innerorts .....	24	23	1	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	70	57	10	3	76	-	6	70
innerorts .....	58	49	7	2	64	-	6	58
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	9	6	2	1	7	-	-	7
Fürth, Stadt .....	46	45	1	-	55	-	2	53
innerorts .....	44	43	1	-	53	-	2	51
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	200	181	14	5	213	-	16	197
innerorts .....	189	173	12	4	203	-	15	188
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	9	7	1	1	9	-	1	8
Schwabach, Stadt .....	11	8	3	-	8	-	2	6
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Ansbach .....	64	56	8	-	75	-	14	61
innerorts .....	19	18	1	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	37	34	3	-	50	-	8	42
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	6	-	1	5
Erlangen-Höchstädt .....	56	42	12	2	56	-	13	43
innerorts .....	22	19	1	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	11	-	2	9
Fürth .....	29	26	2	1	30	-	8	22
innerorts .....	20	18	1	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	72	50	20	2	65	1	10	54
innerorts .....	30	23	6	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	18	1	5	12
auf Autobahnen .....	24	14	10	-	22	-	3	19
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	38	30	8	-	43	1	6	36
innerorts .....	15	13	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	27	1	4	22
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	67	51	15	1	88	1	14	73
innerorts .....	27	23	3	1	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	28	18	10	-	43	-	3	40
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	34	4	2	44	-	12	32
innerorts .....	23	19	2	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>722</b>	<b>608</b>	<b>98</b>	<b>16</b>	<b>791</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>681</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>478</b>	<b>427</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>512</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>455</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>148</b>	<b>123</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>135</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>96</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>91</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	34	25	6	3	33	1	3	29
innerorts .....	31	23	5	3	29	1	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt .....	42	37	2	3	42	-	11	31
innerorts .....	39	34	2	3	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt .....	65	54	11	-	65	-	4	61
innerorts .....	59	50	9	-	57	-	4	53
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
Aschaffenburg .....	52	36	14	2	51	-	12	39
innerorts .....	19	15	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	15	9	5	1	18	-	1	17
Bad Kissingen .....	51	39	10	2	57	1	21	35
innerorts .....	16	12	2	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	-	34	1	16	17
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	1	6
Rhön-Grabfeld .....	37	23	14	-	31	-	6	25
innerorts .....	12	7	5	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Haßberge .....	28	28	-	-	36	-	18	18
innerorts .....	13	13	-	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	19	-	13	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Kitzingen .....	44	36	6	2	53	-	14	39
innerorts .....	20	17	1	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	12	-	4	8
Miltenberg .....	42	33	8	1	47	-	10	37
innerorts .....	19	17	2	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	6	1	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	35	28	6	1	36	1	7	28
innerorts .....	19	16	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	1	3
Schweinfurt .....	50	37	13	-	48	-	12	36
innerorts .....	17	15	2	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	6	-	-	6
Würzburg .....	45	37	7	1	54	-	8	46
innerorts .....	17	13	3	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	-	8
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>525</b>	<b>413</b>	<b>97</b>	<b>15</b>	<b>553</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>424</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>281</b>	<b>232</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>225</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>183</b>	<b>144</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>137</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>62</b>
Augsburg, Stadt .....	127	112	13	2	136	-	16	120
innerorts .....	123	110	11	2	132	-	16	116
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	15	13	2	-	14	-	2	12
innerorts .....	13	12	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	39	33	5	1	37	-	2	35
innerorts .....	36	30	5	1	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Memmingen, Stadt .....	25	20	4	1	26	1	3	22
innerorts .....	22	18	3	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	30	20	10	-	31	-	3	28
innerorts .....	15	10	5	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Augsburg .....	110	83	23	4	97	-	16	81
innerorts .....	70	54	14	2	62	-	5	57
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	5	2	28	-	10	18
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	7	-	1	6
Dillingen a.d.Donau .....	25	23	1	1	38	1	7	30
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	-	1	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	54	42	11	1	55	1	11	43
innerorts .....	28	21	6	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	21	1	8	12
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	8	-	-	8
Neu-Ulm .....	86	66	17	3	86	-	12	74
innerorts .....	52	45	6	1	56	-	7	49
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	12	3	8	1	5	-	-	5
Lindau (Bodensee) .....	37	35	2	-	40	-	6	34
innerorts .....	28	27	1	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	78	64	14	-	95	-	24	71
innerorts .....	36	29	7	-	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn .....	40	33	7	-	54	-	17	37
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Unterallgäu .....	50	36	14	-	49	-	12	37
innerorts .....	21	19	2	-	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	16	7	9	-	14	-	-	14
Donau-Ries .....	56	48	7	1	62	1	13	48
innerorts .....	31	27	3	1	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	31	1	8	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	60	49	10	1	55	-	15	40
innerorts .....	25	22	3	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	5	1	30	-	8	22
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>792</b>	<b>644</b>	<b>133</b>	<b>15</b>	<b>821</b>	<b>4</b>	<b>142</b>	<b>675</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>513</b>	<b>436</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>518</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>448</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>223</b>	<b>183</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>262</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>188</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>39</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 490</b>	<b>4 516</b>	<b>837</b>	<b>137</b>	<b>5 947</b>	<b>53</b>	<b>1 065</b>	<b>4 829</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 365</b>	<b>2 867</b>	<b>388</b>	<b>110</b>	<b>3 482</b>	<b>9</b>	<b>498</b>	<b>2 975</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 587</b>	<b>1 349</b>	<b>223</b>	<b>15</b>	<b>1 985</b>	<b>36</b>	<b>514</b>	<b>1 435</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>538</b>	<b>300</b>	<b>226</b>	<b>12</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>419</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 704</b>	<b>1 483</b>	<b>171</b>	<b>50</b>	<b>1 812</b>	<b>5</b>	<b>183</b>	<b>1 624</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 786</b>	<b>3 033</b>	<b>666</b>	<b>87</b>	<b>4 135</b>	<b>48</b>	<b>882</b>	<b>3 205</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl									%			

Juni

Autobahnen .....	300	8	53	419	343	8	97	464	-12,5	-	-45,4	-9,7
Bundesstraßen .....	765	13	204	922	887	27	245	990	-13,8	-51,9	-16,7	-6,9
innerorts .....	371	1	57	446	461	7	61	528	-19,5	X	-6,6	-15,5
außerorts .....	394	12	147	476	426	20	184	462	-7,5	-40,0	-20,1	3,0
Landesstraßen .....	860	13	243	945	1 020	21	283	1 103	-15,7	-38,1	-14,1	-14,3
innerorts .....	400	-	77	427	532	1	112	573	-24,8	X	-31,3	-25,5
außerorts .....	460	13	166	518	488	20	171	530	-5,7	-35,0	-2,9	-2,3
Kreisstraßen .....	476	10	163	439	595	16	203	544	-20,0	-37,5	-19,7	-19,3
innerorts .....	210	1	44	208	246	2	64	225	-14,6	X	-31,3	-7,6
außerorts .....	266	9	119	231	349	14	139	319	-23,8	X	-14,4	-27,6
Andere Straßen .....	2 115	9	402	2 104	2 682	10	529	2 571	-21,1	X	-24,0	-18,2
innerorts .....	1 886	7	320	1 894	2 376	5	415	2 323	-20,6	X	-22,9	-18,5
außerorts .....	229	2	82	210	306	5	114	248	-25,2	X	-28,1	-15,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 516</b>	<b>53</b>	<b>1 065</b>	<b>4 829</b>	<b>5 527</b>	<b>82</b>	<b>1 357</b>	<b>5 672</b>	<b>-18,3</b>	<b>-35,4</b>	<b>-21,5</b>	<b>-14,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 867</b>	<b>9</b>	<b>498</b>	<b>2 975</b>	<b>3 615</b>	<b>15</b>	<b>652</b>	<b>3 649</b>	<b>-20,7</b>	<b>X</b>	<b>-23,6</b>	<b>-18,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 649</b>	<b>44</b>	<b>567</b>	<b>1 854</b>	<b>1 912</b>	<b>67</b>	<b>705</b>	<b>2 023</b>	<b>-13,8</b>	<b>-34,3</b>	<b>-19,6</b>	<b>-8,4</b>

Januar - Juni

Autobahnen .....	1 624	42	357	2 202	1 836	53	419	2 634	-11,5	-20,8	-14,8	-16,4
Bundesstraßen .....	4 352	77	1 017	5 327	4 615	107	1 109	5 453	-5,7	-28,0	-8,3	-2,3
innerorts .....	2 064	8	278	2 491	2 318	20	343	2 737	-11,0	X	-19,0	-9,0
außerorts .....	2 288	69	739	2 836	2 297	87	766	2 716	-0,4	-20,7	-3,5	4,4
Landesstraßen .....	4 858	84	1 222	5 531	5 278	117	1 380	5 987	-8,0	-28,2	-11,4	-7,6
innerorts .....	2 149	9	361	2 391	2 507	20	463	2 766	-14,3	X	-22,0	-13,6
außerorts .....	2 709	75	861	3 140	2 771	97	917	3 221	-2,2	-22,7	-6,1	-2,5
Kreisstraßen .....	2 702	61	835	2 784	3 003	62	946	3 082	-10,0	-1,6	-11,7	-9,7
innerorts .....	1 050	9	233	1 084	1 140	8	255	1 200	-7,9	X	-8,6	-9,7
außerorts .....	1 652	52	602	1 700	1 863	54	691	1 882	-11,3	-3,7	-12,9	-9,7
Andere Straßen .....	10 105	70	1 867	10 257	10 930	50	2 123	10 837	-7,5	40,0	-12,1	-5,4
innerorts .....	9 080	46	1 498	9 279	9 806	33	1 735	9 834	-7,4	39,4	-13,7	-5,6
außerorts .....	1 025	24	369	978	1 124	17	388	1 003	-8,8	41,2	-4,9	-2,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>23 641</b>	<b>334</b>	<b>5 298</b>	<b>26 101</b>	<b>25 662</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>	<b>-7,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-11,4</b>	<b>-6,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14 343</b>	<b>72</b>	<b>2 370</b>	<b>15 245</b>	<b>15 771</b>	<b>81</b>	<b>2 796</b>	<b>16 537</b>	<b>-9,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-15,2</b>	<b>-7,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 298</b>	<b>262</b>	<b>2 928</b>	<b>10 856</b>	<b>9 891</b>	<b>308</b>	<b>3 181</b>	<b>11 456</b>	<b>-6,0</b>	<b>-14,9</b>	<b>-8,0</b>	<b>-5,2</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	5	11	X	64	87	-26,4	232	279	-16,8
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	46	60	-23,3	169	198	-14,6
außerorts .....	1	1	-	4	8	X	18	27	-33,3	63	81	-22,2
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	19	16	18,8	46	51	-9,8	221	279	-20,8	796	904	-11,9
innerorts .....	4	3	X	9	11	X	85	103	-17,5	297	382	-22,3
außerorts .....	15	13	15,4	37	40	-7,5	136	176	-22,7	499	522	-4,4
Personenkraftwagen .....	20	50	-60,0	187	228	-18,0	393	462	-14,9	2 386	2 601	-8,3
innerorts .....	1	5	X	14	21	-33,3	78	106	-26,4	465	540	-13,9
außerorts .....	19	45	-57,8	173	207	-16,4	315	356	-11,5	1 921	2 061	-6,8
Bussen .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	22	36	-38,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	19	32	-40,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	4	X
Güterkraftfahrzeugen .....	1	4	X	12	19	-36,8	26	39	-33,3	124	157	-21,0
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	9	X	16	27	-40,7
außerorts .....	1	4	X	11	19	-42,1	24	30	-20,0	108	130	-16,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	-	X	2	1	X	1	4	X	21	32	-34,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	14	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	3	X	15	18	-16,7
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	1	X	3	3	-	31	22	40,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	11	6	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	20	16	25,0
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>-40,8</b>	<b>254</b>	<b>312</b>	<b>-18,6</b>	<b>710</b>	<b>875</b>	<b>-18,9</b>	<b>3 612</b>	<b>4 031</b>	<b>-10,4</b>
innerorts .....	5	8	X	25	36	-30,6	214	282	-24,1	983	1 199	-18,0
außerorts .....	37	63	-41,3	229	276	-17,0	496	593	-16,4	2 629	2 832	-7,2
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>-10,5</b>	<b>286</b>	<b>404</b>	<b>-29,2</b>	<b>1 160</b>	<b>1 308</b>	<b>-11,3</b>
innerorts .....	3	5	X	21	21	-	219	300	-27,0	911	1 016	-10,3
außerorts .....	2	3	X	13	17	-23,5	67	104	-35,6	249	292	-14,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	4	X	30	40	-25,0	120	123	-2,4
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	24	36	-33,3	102	104	-1,9
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	6	4	X	18	19	-5,3
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	1	1	-	4	3	X	16	26	-38,5
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	4	3	X	11	17	-35,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>32,4</b>	<b>61</b>	<b>71</b>	<b>-14,1</b>	<b>496</b>	<b>596</b>	<b>-16,8</b>
innerorts .....	1	1	-	25	23	8,7	58	63	-7,9	454	550	-17,5
außerorts .....	5	1	X	20	11	81,8	3	8	X	42	46	-8,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	2	X	17	12	41,7	114	120	-5,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	17	11	54,5	110	113	-2,7
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	4	7	X
65 Jahre und mehr .....	3	1	X	28	19	47,4	23	20	15,0	180	211	-14,7
innerorts .....	1	1	-	20	17	17,6	22	17	29,4	168	197	-14,7
außerorts .....	2	-	X	8	2	X	1	3	X	12	14	-14,3
<b>andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>-12,5</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	11	14	-21,4
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	1	-	X	3	2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>-35,4</b>	<b>334</b>	<b>389</b>	<b>-14,1</b>	<b>1 065</b>	<b>1 357</b>	<b>-21,5</b>	<b>5 298</b>	<b>5 977</b>	<b>-11,4</b>
innerorts .....	9	15	X	72	81	-11,1	498	652	-23,6	2 370	2 796	-15,2
außerorts .....	44	67	-34,3	262	308	-14,9	567	705	-19,6	2 928	3 181	-8,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	7	15	X	63	70	-10,0	312	341	-8,5
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	45	54	-16,7	236	254	-7,1
außerorts .....	1	1	-	5	12	X	18	16	12,5	76	87	-12,6
65 Jahre und mehr .....	13	13	-	86	92	-6,5	178	194	-8,2	893	1 051	-15,0
innerorts .....	6	4	X	39	38	2,6	112	118	-5,1	558	646	-13,6
außerorts .....	7	9	X	47	54	-13,0	66	76	-13,2	335	405	-17,3

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
261	335	-22,1	978	1 127	-13,2	326	423	-22,9	1 215	1 417	-14,3	..... Mofas, Mopeds
225	277	-18,8	847	947	-10,6	271	337	-19,6	1 017	1 148	-11,4	..... innerorts
36	58	-37,9	131	180	-27,2	55	86	-36,0	198	269	-26,4	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
391	504	-22,4	1 493	1 670	-10,6	631	799	-21,0	2 335	2 625	-11,0	..... amtl. Kennzeichen
250	325	-23,1	911	1 067	-14,6	339	431	-21,3	1 217	1 460	-16,6	..... innerorts
141	179	-21,2	582	603	-3,5	292	368	-20,7	1 118	1 165	-4,0	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 713	2 913	-6,9	16 888	17 493	-3,5	3 126	3 425	-8,7	19 461	20 322	-4,2	..... innerorts
1 275	1 381	-7,7	7 882	8 129	-3,0	1 354	1 492	-9,2	8 361	8 690	-3,8	..... innerorts
1 438	1 532	-6,1	9 006	9 364	-3,8	1 772	1 933	-8,3	11 100	11 632	-4,6	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
28	37	-24,3	293	339	-13,6	30	38	-21,1	315	376	-16,2	..... innerorts
24	35	-31,4	241	247	-2,4	26	35	-25,7	260	280	-7,1	..... innerorts
4	2	X	52	92	-43,5	4	3	X	55	96	-42,7	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
136	139	-2,2	719	829	-13,3	163	182	-10,4	855	1 005	-14,9	..... innerorts
45	49	-8,2	203	230	-11,7	47	58	-19,0	220	257	-14,4	..... innerorts
91	90	1,1	516	599	-13,9	116	124	-6,5	635	748	-15,1	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
12	6	X	63	53	18,9	14	10	40,0	86	86	-	..... Zugmaschinen
3	3	-	21	22	-4,5	3	4	X	27	36	-25,0	..... innerorts
9	3	X	42	31	35,5	11	6	X	59	50	18,0	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
27	19	42,1	112	116	-3,4	30	22	36,4	145	139	4,3	..... innerorts
20	14	42,9	54	57	-5,3	21	17	23,5	65	63	3,2	..... innerorts
7	5	X	58	59	-1,7	9	5	X	80	76	5,3	..... außerorts
<b>3 568</b>	<b>3 953</b>	<b>-9,7</b>	<b>20 546</b>	<b>21 627</b>	<b>-5,0</b>	<b>4 320</b>	<b>4 899</b>	<b>-11,8</b>	<b>24 412</b>	<b>25 970</b>	<b>-6,0</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 842</b>	<b>2 084</b>	<b>-11,6</b>	<b>10 159</b>	<b>10 699</b>	<b>-5,0</b>	<b>2 061</b>	<b>2 374</b>	<b>-13,2</b>	<b>11 167</b>	<b>11 934</b>	<b>-6,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 726</b>	<b>1 869</b>	<b>-7,7</b>	<b>10 387</b>	<b>10 928</b>	<b>-5,0</b>	<b>2 259</b>	<b>2 525</b>	<b>-10,5</b>	<b>13 245</b>	<b>14 036</b>	<b>-5,6</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>Fahrrädern</b>												
<b>1 005</b>	<b>1 435</b>	<b>-30,0</b>	<b>3 982</b>	<b>4 720</b>	<b>-15,6</b>	<b>1 296</b>	<b>1 847</b>	<b>-29,8</b>	<b>5 176</b>	<b>6 066</b>	<b>-14,7</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>892</b>	<b>1 300</b>	<b>-31,4</b>	<b>3 618</b>	<b>4 312</b>	<b>-16,1</b>	<b>1 114</b>	<b>1 605</b>	<b>-30,6</b>	<b>4 550</b>	<b>5 349</b>	<b>-14,9</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>113</b>	<b>135</b>	<b>-16,3</b>	<b>364</b>	<b>408</b>	<b>-10,8</b>	<b>182</b>	<b>242</b>	<b>-24,8</b>	<b>626</b>	<b>717</b>	<b>-12,7</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
154	242	-36,4	585	716	-18,3	184	282	-34,8	708	843	-16,0	..... unter 15 Jahren
146	231	-36,8	554	671	-17,4	170	267	-36,3	658	777	-15,3	..... innerorts
8	11	X	31	45	-31,1	14	15	-6,7	50	66	-24,2	..... außerorts
11	14	-21,4	72	92	-21,7	15	18	-16,7	89	119	-25,2	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
11	7	X	59	65	-9,2	15	11	36,4	71	83	-14,5	..... innerorts
-	7	X	13	27	-51,9	-	7	X	18	36	-50,0	..... außerorts
<b>238</b>	<b>256</b>	<b>-7,0</b>	<b>1 440</b>	<b>1 485</b>	<b>-3,0</b>	<b>305</b>	<b>329</b>	<b>-7,3</b>	<b>1 981</b>	<b>2 115</b>	<b>-6,3</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>224</b>	<b>246</b>	<b>-8,9</b>	<b>1 358</b>	<b>1 406</b>	<b>-3,4</b>	<b>283</b>	<b>310</b>	<b>-8,7</b>	<b>1 837</b>	<b>1 979</b>	<b>-7,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>3,8</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>15,8</b>	<b>144</b>	<b>136</b>	<b>5,9</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
67	61	9,8	375	355	5,6	84	73	15,1	489	477	2,5	..... unter 15 Jahren
65	61	6,6	361	344	4,9	82	72	13,9	471	458	2,8	..... innerorts
2	-	X	14	11	27,3	2	1	X	18	19	-5,3	..... außerorts
54	42	28,6	257	279	-7,9	80	63	27,0	465	509	-8,6	..... 65 Jahre und mehr
51	41	24,4	239	267	-10,5	74	59	25,4	427	481	-11,2	..... innerorts
3	1	X	18	12	50,0	6	4	X	38	28	35,7	..... außerorts
7	14	X	61	69	-11,6	11	18	-38,9	75	89	-15,7	..... <b>andere Personen</b>
6	12	X	51	55	-7,3	9	16	X	62	69	-10,1	..... innerorts
1	2	X	10	14	-28,6	2	2	-	13	20	-35,0	..... außerorts
<b>4 829</b>	<b>5 672</b>	<b>-14,9</b>	<b>26 101</b>	<b>27 993</b>	<b>-6,8</b>	<b>5 947</b>	<b>7 111</b>	<b>-16,4</b>	<b>31 733</b>	<b>34 359</b>	<b>-7,6</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 975</b>	<b>3 649</b>	<b>-18,5</b>	<b>15 245</b>	<b>16 537</b>	<b>-7,8</b>	<b>3 482</b>	<b>4 316</b>	<b>-19,3</b>	<b>17 687</b>	<b>19 414</b>	<b>-8,9</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 854</b>	<b>2 023</b>	<b>-8,4</b>	<b>10 856</b>	<b>11 456</b>	<b>-5,2</b>	<b>2 465</b>	<b>2 795</b>	<b>-11,8</b>	<b>14 046</b>	<b>14 945</b>	<b>-6,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
369	458	-19,4	1 870	1 996	-6,3	433	529	-18,1	2 189	2 352	-6,9	..... unter 15 Jahren
270	373	-27,6	1 341	1 473	-9,0	315	427	-26,2	1 579	1 730	-8,7	..... innerorts
99	85	16,5	529	523	1,1	118	102	15,7	610	622	-1,9	..... außerorts
480	561	-14,4	2 397	2 642	-9,3	671	768	-12,6	3 376	3 785	-10,8	..... 65 Jahre und mehr
328	384	-14,6	1 615	1 757	-8,1	446	506	-11,9	2 212	2 441	-9,4	..... innerorts
152	177	-14,1	782	885	-11,6	225	262	-14,1	1 164	1 344	-13,4	..... außerorts





7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	56	-	12	44	-	12	58	11	67
2. Dienstag .....	98	-	16	82	-	17	94	16	114
3. Mittwoch .....	117	-	17	100	-	19	116	8	125
4. Donnerstag .....	106	-	19	87	-	19	101	15	121
5. Freitag .....	100	-	18	82	-	21	99	16	116
6. S a m s t a g .....	80	-	8	72	-	8	94	20	100
7. S o n n t a g .....	66	-	9	57	-	10	79	9	75
8. Montag .....	96	-	20	76	-	20	94	16	112
9. Dienstag .....	100	1	12	87	1	14	101	13	113
10. Mittwoch .....	107	-	18	89	-	18	106	9	116
11. Donnerstag .....	50	-	10	40	-	10	57	11	61
12. Freitag .....	89	1	14	74	1	14	92	12	101
13. S a m s t a g .....	114	-	22	92	-	22	110	15	129
14. S o n n t a g .....	71	-	22	49	-	25	72	6	77
15. Montag .....	118	-	18	100	-	18	124	19	137
16. Dienstag .....	108	1	13	94	1	13	124	12	120
17. Mittwoch .....	131	1	29	101	1	32	116	13	144
18. Donnerstag .....	137	1	26	110	1	28	128	9	146
19. Freitag .....	121	1	11	109	1	11	130	21	142
20. S a m s t a g .....	87	-	13	74	-	14	105	14	101
21. S o n n t a g .....	62	-	16	46	-	17	55	10	72
22. Montag .....	102	-	17	85	-	19	108	21	123
23. Dienstag .....	95	-	9	86	-	10	110	20	115
24. Mittwoch .....	96	-	18	78	-	20	96	7	103
25. Donnerstag .....	96	-	13	83	-	13	101	9	105
26. Freitag .....	103	-	17	86	-	17	108	10	113
27. S a m s t a g .....	80	-	10	70	-	10	90	12	92
28. S o n n t a g .....	55	-	11	44	-	11	72	10	65
29. Montag .....	106	1	22	83	1	22	111	11	117
30. Dienstag .....	120	2	14	104	2	14	124	13	133
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 867</b>	<b>9</b>	<b>474</b>	<b>2 384</b>	<b>9</b>	<b>498</b>	<b>2 975</b>	<b>388</b>	<b>3 255</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	57	2	20	35	2	23	74	5	62
2. Dienstag .....	58	1	14	43	1	18	61	14	72
3. Mittwoch .....	49	-	17	32	-	20	58	10	59
4. Donnerstag .....	41	4	8	29	4	15	53	5	46
5. Freitag .....	68	2	23	43	3	32	69	7	75
6. S a m s t a g .....	61	-	17	44	-	25	79	17	78
7. S o n n t a g .....	65	2	18	45	2	24	76	22	87
8. Montag .....	45	1	13	31	1	17	47	12	57
9. Dienstag .....	46	1	13	32	1	15	60	12	58
10. Mittwoch .....	52	1	17	34	1	20	58	11	63
11. Donnerstag .....	52	1	18	33	2	33	54	23	75
12. Freitag .....	55	2	13	40	2	15	68	9	64
13. S a m s t a g .....	69	2	24	43	2	32	58	4	73
14. S o n n t a g .....	64	3	19	42	3	22	74	10	74
15. Montag .....	44	-	8	36	-	9	54	18	62
16. Dienstag .....	43	-	20	23	-	22	32	16	59
17. Mittwoch .....	63	2	17	44	2	20	70	16	79
18. Donnerstag .....	75	1	15	59	2	16	90	9	84
19. Freitag .....	56	1	14	41	1	20	64	21	77
20. S a m s t a g .....	63	1	15	47	1	15	60	6	69
21. S o n n t a g .....	43	2	14	27	2	16	49	23	66
22. Montag .....	61	1	5	55	1	5	74	21	82
23. Dienstag .....	39	-	8	31	-	9	46	25	64
24. Mittwoch .....	46	1	9	36	1	12	53	17	63
25. Donnerstag .....	66	4	14	48	4	18	77	22	88
26. Freitag .....	43	1	13	29	1	17	45	21	64
27. S a m s t a g .....	63	-	16	47	-	26	89	41	104
28. S o n n t a g .....	51	2	14	35	2	15	44	11	62
29. Montag .....	55	3	14	38	3	18	62	9	64
30. Dienstag .....	56	-	13	43	-	18	56	12	68
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 649</b>	<b>41</b>	<b>443</b>	<b>1 165</b>	<b>44</b>	<b>567</b>	<b>1 854</b>	<b>449</b>	<b>2 098</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	113	2	32	79	2	35	132	16	129
2. Dienstag .....	156	1	30	125	1	35	155	30	186
3. Mittwoch .....	166	-	34	132	-	39	174	18	184
4. Donnerstag .....	147	4	27	116	4	34	154	20	167
5. Freitag .....	168	2	41	125	3	53	168	23	191
6. S a m s t a g .....	141	-	25	116	-	33	173	37	178
7. S o n n t a g .....	131	2	27	102	2	34	155	31	162
8. Montag .....	141	1	33	107	1	37	141	28	169
9. Dienstag .....	146	2	25	119	2	29	161	25	171
10. Mittwoch .....	159	1	35	123	1	38	164	20	179
11. Donnerstag .....	102	1	28	73	2	43	111	34	136
12. Freitag .....	144	3	27	114	3	29	160	21	165
13. S a m s t a g .....	183	2	46	135	2	54	168	19	202
14. S o n n t a g .....	135	3	41	91	3	47	146	16	151
15. Montag .....	162	-	26	136	-	27	178	37	199
16. Dienstag .....	151	1	33	117	1	35	156	28	179
17. Mittwoch .....	194	3	46	145	3	52	186	29	223
18. Donnerstag .....	212	2	41	169	3	44	218	18	230
19. Freitag .....	177	2	25	150	2	31	194	42	219
20. S a m s t a g .....	150	1	28	121	1	29	165	20	170
21. S o n n t a g .....	105	2	30	73	2	33	104	33	138
22. Montag .....	163	1	22	140	1	24	182	42	205
23. Dienstag .....	134	-	17	117	-	19	156	45	179
24. Mittwoch .....	142	1	27	114	1	32	149	24	166
25. Donnerstag .....	162	4	27	131	4	31	178	31	193
26. Freitag .....	146	1	30	115	1	34	153	31	177
27. S a m s t a g .....	143	-	26	117	-	36	179	53	196
28. S o n n t a g .....	106	2	25	79	2	26	116	21	127
29. Montag .....	161	4	36	121	4	40	173	20	181
30. Dienstag .....	176	2	27	147	2	32	180	25	201
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 516</b>	<b>50</b>	<b>917</b>	<b>3 549</b>	<b>53</b>	<b>1 065</b>	<b>4 829</b>	<b>837</b>	<b>5 353</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	11	-	2	9	-	2	18	2	13
2. Dienstag .....	14	1	5	8	1	5	13	2	16
3. Mittwoch .....	6	-	3	3	-	4	13	2	8
4. Donnerstag .....	7	1	-	6	1	1	15	2	9
5. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	10	3	10
6. S a m s t a g .....	16	-	1	15	-	1	25	7	23
7. S o n n t a g .....	15	1	2	12	1	4	24	14	29
8. Montag .....	5	-	-	5	-	-	7	3	8
9. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	5	7	12
10. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	9	3	8
11. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	5	16	15	26
12. Freitag .....	9	1	1	7	1	1	14	3	12
13. S a m s t a g .....	5	-	-	5	-	-	7	1	6
14. S o n n t a g .....	10	-	1	9	-	1	17	4	14
15. Montag .....	7	-	1	6	-	1	7	13	20
16. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	10	8	16
17. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	11	5	12
18. Donnerstag .....	12	1	1	10	2	1	15	2	14
19. Freitag .....	11	-	3	8	-	6	12	11	22
20. S a m s t a g .....	14	-	2	12	-	2	18	3	17
21. S o n n t a g .....	14	1	4	9	1	5	23	15	29
22. Montag .....	16	-	-	16	-	-	20	11	27
23. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	8	15	21
24. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	2	8	7	15
25. Donnerstag .....	17	-	1	16	-	1	24	13	30
26. Freitag .....	11	1	2	8	1	2	13	13	24
27. S a m s t a g .....	15	-	1	14	-	1	22	27	42
28. S o n n t a g .....	9	-	1	8	-	1	11	6	15
29. Montag .....	12	-	1	11	-	1	17	3	15
30. Dienstag .....	7	-	1	6	-	2	7	6	13
<b>Zusammen .....</b>	<b>300</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>252</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>419</b>	<b>226</b>	<b>526</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

Juni

Fahrunfall .....	933	15	323	815	1 088	29	422	877	-14,2	-48,3	-23,5	-7,1
innerorts .....	367	3	102	319	403	6	123	335	-8,9	X	-17,1	-4,8
außerorts .....	566	12	221	496	685	23	299	542	-17,4	-47,8	-26,1	-8,5
Abbiege-Unfall .....	528	4	111	578	669	7	140	736	-21,1	X	-20,7	-21,5
innerorts .....	390	2	64	399	524	1	79	559	-25,6	X	-19,0	-28,6
außerorts .....	138	2	47	179	145	6	61	177	-4,8	X	-23,0	1,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 054	8	221	1 211	1 327	18	296	1 434	-20,6	X	-25,3	-15,6
innerorts .....	792	2	114	873	1 032	6	176	1 055	-23,3	X	-35,2	-17,3
außerorts .....	262	6	107	338	295	12	120	379	-11,2	X	-10,8	-10,8
Überschreitenunfall .....	153	5	46	122	147	1	41	118	4,1	X	12,2	3,4
innerorts .....	145	1	44	117	143	1	38	116	1,4	-	15,8	0,9
außerorts .....	8	4	2	5	4	-	3	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	78	1	14	71	103	-	12	98	-24,3	X	16,7	-27,6
innerorts .....	75	-	14	66	100	-	12	95	-25,0	-	16,7	-30,5
außerorts .....	3	1	-	5	3	-	-	3	-	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 036	18	176	1 356	1 245	22	223	1 577	-16,8	-18,2	-21,1	-14,0
innerorts .....	582	1	59	732	717	-	81	884	-18,8	X	-27,2	-17,2
außerorts .....	454	17	117	624	528	22	142	693	-14,0	-22,7	-17,6	-10,0
Sonstiger Unfall .....	734	2	174	676	948	5	223	832	-22,6	X	-22,0	-18,8
innerorts .....	516	-	101	469	696	1	143	605	-25,9	X	-29,4	-22,5
außerorts .....	218	2	73	207	252	4	80	227	-13,5	X	-8,8	-8,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 516</b>	<b>53</b>	<b>1 065</b>	<b>4 829</b>	<b>5 527</b>	<b>82</b>	<b>1 357</b>	<b>5 672</b>	<b>-18,3</b>	<b>-35,4</b>	<b>-21,5</b>	<b>-14,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 867</b>	<b>9</b>	<b>498</b>	<b>2 975</b>	<b>3 615</b>	<b>15</b>	<b>652</b>	<b>3 649</b>	<b>-20,7</b>	<b>X</b>	<b>-23,6</b>	<b>-18,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 649</b>	<b>44</b>	<b>567</b>	<b>1 854</b>	<b>1 912</b>	<b>67</b>	<b>705</b>	<b>2 023</b>	<b>-13,8</b>	<b>-34,3</b>	<b>-19,6</b>	<b>-8,4</b>

Januar - Juni

Fahrunfall .....	5 301	129	1 727	4 938	5 180	123	1 795	4 699	2,3	4,9	-3,8	5,1
innerorts .....	1 750	19	465	1 602	1 740	19	518	1 515	0,6	-	-10,2	5,7
außerorts .....	3 551	110	1 262	3 336	3 440	104	1 277	3 184	3,2	5,8	-1,2	4,8
Abbiege-Unfall .....	2 849	14	532	3 404	3 184	24	645	3 671	-10,5	-41,7	-17,5	-7,3
innerorts .....	2 105	2	285	2 357	2 382	5	380	2 596	-11,6	X	-25,0	-9,2
außerorts .....	744	12	247	1 047	802	19	265	1 075	-7,2	-36,8	-6,8	-2,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 123	43	973	6 011	5 720	60	1 149	6 610	-10,4	-28,3	-15,3	-9,1
innerorts .....	3 791	13	540	4 204	4 246	18	620	4 665	-10,7	-27,8	-12,9	-9,9
außerorts .....	1 332	30	433	1 807	1 474	42	529	1 945	-9,6	-28,6	-18,1	-7,1
Überschreitenunfall .....	1 044	31	325	812	1 059	21	360	800	-1,4	47,6	-9,7	1,5
innerorts .....	991	18	304	782	1 013	16	342	767	-2,2	12,5	-11,1	2,0
außerorts .....	53	13	21	30	46	5	18	33	15,2	X	16,7	-9,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	357	2	61	365	433	2	65	432	-17,6	-	-6,2	-15,5
innerorts .....	340	-	57	336	421	1	64	419	-19,2	X	-10,9	-19,8
außerorts .....	17	2	4	29	12	1	1	13	41,7	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	5 624	80	865	7 551	6 188	114	1 034	8 252	-9,1	-29,8	-16,3	-8,5
innerorts .....	3 047	7	234	3 917	3 248	9	297	4 137	-6,2	X	-21,2	-5,3
außerorts .....	2 577	73	631	3 634	2 940	105	737	4 115	-12,3	-30,5	-14,4	-11,7
Sonstiger Unfall .....	3 343	35	815	3 020	3 898	45	929	3 529	-14,2	-22,2	-12,3	-14,4
innerorts .....	2 319	13	485	2 047	2 721	13	575	2 438	-14,8	-	-15,7	-16,0
außerorts .....	1 024	22	330	973	1 177	32	354	1 091	-13,0	-31,3	-6,8	-10,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>23 641</b>	<b>334</b>	<b>5 298</b>	<b>26 101</b>	<b>25 662</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>	<b>-7,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-11,4</b>	<b>-6,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14 343</b>	<b>72</b>	<b>2 370</b>	<b>15 245</b>	<b>15 771</b>	<b>81</b>	<b>2 796</b>	<b>16 537</b>	<b>-9,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-15,2</b>	<b>-7,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 298</b>	<b>262</b>	<b>2 928</b>	<b>10 856</b>	<b>9 891</b>	<b>308</b>	<b>3 181</b>	<b>11 456</b>	<b>-6,0</b>	<b>-14,9</b>	<b>-8,0</b>	<b>-5,2</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	7	15	X	63	70	-10,0	312	341	-8,5
männlich .....	1	1	-	6	9	X	44	46	-4,3	194	214	-9,3
weiblich .....	-	-	-	1	6	X	19	24	-20,8	118	127	-7,1
15 - 18 .....	-	3	X	17	15	13,3	70	107	-34,6	309	401	-22,9
männlich .....	-	1	X	11	13	-15,4	51	72	-29,2	201	277	-27,4
weiblich .....	-	2	X	6	2	X	19	35	-45,7	108	124	-12,9
18 - 21 .....	5	13	X	35	41	-14,6	120	135	-11,1	576	603	-4,5
männlich .....	4	10	X	27	31	-12,9	75	92	-18,5	356	387	-8,0
weiblich .....	1	3	X	8	10	X	45	43	4,7	220	216	1,9
21 - 25 .....	5	7	X	28	31	-9,7	75	110	-31,8	474	486	-2,5
männlich .....	4	5	X	24	29	-17,2	47	79	-40,5	306	328	-6,7
weiblich .....	1	2	X	4	2	X	28	31	-9,7	168	158	6,3
25 - 30 .....	7	11	X	32	36	-11,1	76	116	-34,5	404	441	-8,4
männlich .....	6	10	X	28	32	-12,5	52	75	-30,7	266	290	-8,3
weiblich .....	1	1	-	4	4	-	24	41	-41,5	138	151	-8,6
30 - 35 .....	3	4	X	18	15	20,0	54	77	-29,9	281	353	-20,4
männlich .....	3	4	X	13	13	-	29	54	-46,3	179	231	-22,5
weiblich .....	-	-	-	5	2	X	25	23	8,7	102	122	-16,4
35 - 40 .....	5	2	X	25	21	19,0	58	86	-32,6	321	381	-15,7
männlich .....	2	1	X	16	14	14,3	46	60	-23,3	212	240	-11,7
weiblich .....	3	1	X	9	7	X	12	26	-53,8	109	141	-22,7
40 - 45 .....	4	2	X	23	24	-4,2	92	128	-28,1	439	526	-16,5
männlich .....	3	1	X	19	15	26,7	66	104	-36,5	293	359	-18,4
weiblich .....	1	1	-	4	9	X	26	24	8,3	146	167	-12,6
45 - 50 .....	-	9	X	17	28	-39,3	86	95	-9,5	405	442	-8,4
männlich .....	-	7	X	13	23	-43,5	62	66	-6,1	270	298	-9,4
weiblich .....	-	2	X	4	5	X	24	29	-17,2	135	144	-6,3
50 - 55 .....	3	7	X	19	29	-34,5	87	106	-17,9	410	391	4,9
männlich .....	3	5	X	16	24	-33,3	59	73	-19,2	244	239	2,1
weiblich .....	-	2	X	3	5	X	28	33	-15,2	166	152	9,2
55 - 60 .....	4	6	X	19	29	-34,5	65	74	-12,2	279	302	-7,6
männlich .....	3	4	X	13	20	-35,0	45	49	-8,2	174	180	-3,3
weiblich .....	1	2	X	6	9	X	20	25	-20,0	105	122	-13,9
60 - 65 .....	3	4	X	8	13	X	41	59	-30,5	195	259	-24,7
männlich .....	2	3	X	5	11	X	20	36	-44,4	94	149	-36,9
weiblich .....	1	1	-	3	2	X	21	23	-8,7	101	110	-8,2
65 - 70 .....	1	6	X	14	18	-22,2	70	73	-4,1	261	282	-7,4
männlich .....	-	5	X	9	10	X	39	45	-13,3	137	148	-7,4
weiblich .....	1	1	-	5	8	X	31	28	10,7	124	134	-7,5
70 - 75 .....	4	3	X	23	17	35,3	39	64	-39,1	231	302	-23,5
männlich .....	3	3	-	16	12	33,3	17	32	-46,9	127	144	-11,8
weiblich .....	1	-	X	7	5	X	22	32	-31,3	104	158	-34,2
75 und mehr .....	8	4	X	49	57	-14,0	69	57	21,1	401	467	-14,1
männlich .....	7	2	X	30	29	3,4	24	27	-11,1	179	201	-10,9
weiblich .....	1	2	X	19	28	-32,1	45	30	50,0	222	266	-16,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>-35,4</b>	<b>334</b>	<b>389</b>	<b>-14,1</b>	<b>1 065</b>	<b>1 357</b>	<b>-21,5</b>	<b>5 298</b>	<b>5 977</b>	<b>-11,4</b>
<b>männlich .....</b>	<b>41</b>	<b>62</b>	<b>-33,9</b>	<b>246</b>	<b>285</b>	<b>-13,7</b>	<b>676</b>	<b>910</b>	<b>-25,7</b>	<b>3 232</b>	<b>3 685</b>	<b>-12,3</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>-40,0</b>	<b>88</b>	<b>104</b>	<b>-15,4</b>	<b>389</b>	<b>447</b>	<b>-13,0</b>	<b>2 066</b>	<b>2 292</b>	<b>-9,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>-35,4</b>	<b>334</b>	<b>389</b>	<b>-14,1</b>	<b>1 065</b>	<b>1 357</b>	<b>-21,5</b>	<b>5 298</b>	<b>5 977</b>	<b>-11,4</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
369	458	-19,4	1 870	1 996	-6,3	433	529	-18,1	2 189	2 352	-6,9	..... unter 15
212	273	-22,3	1 027	1 142	-10,1	257	320	-19,7	1 227	1 365	-10,1	..... männlich
157	185	-15,1	843	854	-1,3	176	209	-15,8	962	987	-2,5	..... weiblich
302	392	-23,0	1430	1683	-15,0	372	502	-25,9	1756	2099	-16,3	..... 15 - 18
176	228	-22,8	817	971	-15,9	227	301	-24,6	1 029	1 261	-18,4	..... männlich
126	164	-23,2	613	712	-13,9	145	201	-27,9	727	838	-13,2	..... weiblich
547	580	-5,7	3 082	3 046	1,2	672	728	-7,7	3 693	3 690	0,1	..... 18 - 21
279	313	-10,9	1 571	1 607	-2,2	358	415	-13,7	1 954	2 025	-3,5	..... männlich
268	267	0,4	1 511	1 439	5,0	314	313	0,3	1 739	1 665	4,4	..... weiblich
456	533	-14,4	2 641	2 805	-5,8	536	650	-17,5	3 143	3 322	-5,4	..... 21 - 25
239	284	-15,8	1 340	1 429	-6,2	290	368	-21,2	1 670	1 786	-6,5	..... männlich
217	249	-12,9	1 301	1 376	-5,5	246	282	-12,8	1 473	1 536	-4,1	..... weiblich
452	542	-16,6	2 504	2 668	-6,1	535	669	-20,0	2 940	3 145	-6,5	..... 25 - 30
240	312	-23,1	1 301	1 409	-7,7	298	397	-24,9	1 595	1 731	-7,9	..... männlich
212	230	-7,8	1 203	1 259	-4,4	237	272	-12,9	1 345	1 414	-4,9	..... weiblich
350	359	-2,5	1891	2059	-8,2	407	440	-7,5	2190	2427	-9,8	..... 30 - 35
190	198	-4,0	1 008	1 150	-12,3	222	256	-13,3	1 200	1 394	-13,9	..... männlich
160	161	-0,6	883	909	-2,9	185	184	0,5	990	1 033	-4,2	..... weiblich
320	412	-22,3	1976	2208	-10,5	383	500	-23,4	2322	2610	-11,0	..... 35 - 40
175	229	-23,6	1 070	1 227	-12,8	223	290	-23,1	1 298	1 481	-12,4	..... männlich
145	183	-20,8	906	981	-7,6	160	210	-23,8	1 024	1 129	-9,3	..... weiblich
405	511	-20,7	2 378	2 593	-8,3	501	641	-21,8	2 840	3 143	-9,6	..... 40 - 45
229	287	-20,2	1 328	1 408	-5,7	298	392	-24,0	1 640	1 782	-8,0	..... männlich
176	224	-21,4	1 050	1 185	-11,4	203	249	-18,5	1 200	1 361	-11,8	..... weiblich
388	462	-16,0	2 137	2 252	-5,1	474	566	-16,3	2 559	2 722	-6,0	..... 45 - 50
208	249	-16,5	1 145	1 212	-5,5	270	322	-16,1	1 428	1 533	-6,8	..... männlich
180	213	-15,5	992	1 040	-4,6	204	244	-16,4	1 131	1 189	-4,9	..... weiblich
332	355	-6,5	1639	1685	-2,7	422	468	-9,8	2068	2105	-1,8	..... 50 - 55
193	207	-6,8	907	941	-3,6	255	285	-10,5	1 167	1 204	-3,1	..... männlich
139	148	-6,1	732	744	-1,6	167	183	-8,7	901	901	-	..... weiblich
246	283	-13,1	1 241	1 354	-8,3	315	363	-13,2	1 539	1 685	-8,7	..... 55 - 60
129	156	-17,3	676	737	-8,3	177	209	-15,3	863	937	-7,9	..... männlich
117	127	-7,9	565	617	-8,4	138	154	-10,4	676	748	-9,6	..... weiblich
180	219	-17,8	905	987	-8,3	224	282	-20,6	1 108	1 259	-12,0	..... 60 - 65
96	138	-30,4	503	543	-7,4	118	177	-33,3	602	703	-14,4	..... männlich
84	81	3,7	402	444	-9,5	106	105	1,0	506	556	-9,0	..... weiblich
165	223	-26,0	870	1 010	-13,9	236	302	-21,9	1 145	1 310	-12,6	..... 65 - 70
94	124	-24,2	476	551	-13,6	133	174	-23,6	622	709	-12,3	..... männlich
71	99	-28,3	394	459	-14,2	103	128	-19,5	523	601	-13,0	..... weiblich
141	151	-6,6	671	756	-11,2	184	218	-15,6	925	1075	-14,0	..... 70 - 75
77	82	-6,1	355	366	-3,0	97	117	-17,1	498	522	-4,6	..... männlich
64	69	-7,2	316	390	-19,0	87	101	-13,9	427	553	-22,8	..... weiblich
174	187	-7,0	856	876	-2,3	251	248	1,2	1 306	1 400	-6,7	..... 75 und mehr
88	97	-9,3	448	448	-	119	126	-5,6	657	678	-3,1	..... männlich
86	90	-4,4	408	428	-4,7	132	122	8,2	649	722	-10,1	..... weiblich
<b>4 827</b>	<b>5 667</b>	<b>-14,8</b>	<b>26 091</b>	<b>27 978</b>	<b>-6,7</b>	<b>5 945</b>	<b>7 106</b>	<b>-16,3</b>	<b>31 723</b>	<b>34 344</b>	<b>-7,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 625</b>	<b>3 177</b>	<b>-17,4</b>	<b>13 972</b>	<b>15 141</b>	<b>-7,7</b>	<b>3 342</b>	<b>4 149</b>	<b>-19,5</b>	<b>17 450</b>	<b>19 111</b>	<b>-8,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 202</b>	<b>2 490</b>	<b>-11,6</b>	<b>12 119</b>	<b>12 837</b>	<b>-5,6</b>	<b>2 603</b>	<b>2 957</b>	<b>-12,0</b>	<b>14 273</b>	<b>15 233</b>	<b>-6,3</b>	..... <b>weiblich</b>
2	5	X	10	15	-33,3	2	5	X	10	15	-33,3	..... Ohne Angabe
<b>4 829</b>	<b>5 672</b>	<b>-14,9</b>	<b>26 101</b>	<b>27 993</b>	<b>-6,8</b>	<b>5 947</b>	<b>7 111</b>	<b>-16,4</b>	<b>31 733</b>	<b>34 359</b>	<b>-7,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007

